

既設管渠推進・撤去

工事概要

工 事 名：第二戸塚高区線口径800mm配水管撤去工事

工事場所：神奈川県横浜市戸塚区原宿町地先

発 注 者：横浜市水道局[大成建設(株)]

撤 去 管：Φ800mm配水管（外径Φ818mm、鋼管）

推 進 管：Φ1300mmケーシング

推進・撤去延長：L=37m

土 被 り：H=5.3m

土 質：関東ローム N値=5

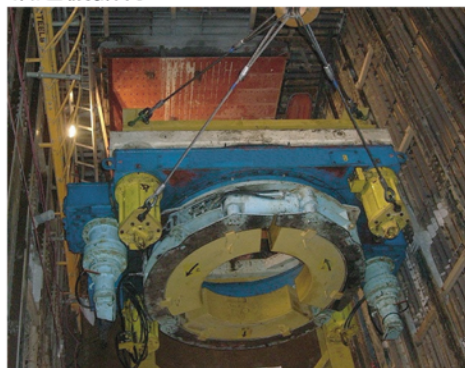
地下水位：GL-2m

施工期間：平成20年1月12日～平成20年3月12日

工事内容

国道1号線 原宿交差点のアンダーパスとして多連矩形管を推進埋設するにあたり、推進位置にΦ800mm 配水管が埋設されており、施工の障害となっていました。交通量が多いため開削での撤去は難しく、非開削で撤去する方法としてRe³モール アーマー工法が採用されました。アーマー工法は、Φ1300mm ケーシングを既設管渠に被せるように回転・堀削し既設鋼管を順次切断撤去します。実施工では、推進中に切羽への注水及び滑材の注入を行って、低トルク・低推進力で既設鋼管を推進・撤去することができました。既設鋼管撤去後は、ケーシングを引き抜きながら空隙に二液の急結性充填材を注入充填し、地上に影響を与えることなく施工を完了しました。

掘進機据付



先頭ケーシング据付



ケーシング推進



既設鋼管撤去状況



充填材注入状況



充填確認

